




FASTRACK Entregable E3.2

Ficha Resumen

<p>PROYECTO:</p> <p><i>Nuevo Sistema de Vía en Placa para Alta Velocidad Sostenible y Respetuosos con el Medio Ambiente</i></p> <p><i>eco-Friendly And Sustainable slab TRACK for high-speed lines</i></p>	
<p>ENTREGABLE:</p> <p>E3.2 Premisas básicas respecto a aparatos de vía en sistemas de vía en placa</p>	
<p>ACTIVIDAD Y TAREAS:</p> <p>Actividad 3. Diseño/Adaptación de las zonas de transición y aparatos de vía (Desvíos, cruzamientos y aparatos de dilatación) para el nuevo sistema de vía en placa</p> <p>Tarea 3.2. Premisas básicas respecto a aparatos de vía en sistemas de vía en placa</p>	<p>Principales Autores</p> <p>Jose Ramón del Olmo (AYESA)</p>
<p>RESUMEN/RESULTADOS:</p> <p>Desvíos y cruzamientos</p> <p>La geometría de los desvíos empleados en líneas de alta velocidad con vía sobre balasto es la misma que se emplea para los desvíos montados sobre vía en placa, siendo necesario únicamente modificar el tipo de sujeción que permite fijar el aparato al sistema de vía en placa empleado.</p> <p>Los desvíos empleados en las líneas de alta velocidad españolas permiten velocidades de circulación por vía directa de hasta 350 km/h y, en función de la geometría del desvío velocidades por vía desviada de entre 80 y 220 km/h.</p> <p>Con objeto de conseguir mayores velocidades por vía desviada se disponen desvíos con corazón de punta móvil, lo cual permite eliminar la zona de laguna aumentando el radio de curvatura del desvío.</p> <p>Aparatos de dilatación</p> <p>Los aparatos de dilatación de vía son dispositivos cuya función es la de evitar que las tensiones de los carriles superen unos límites máximos admisibles, permitiendo movimientos relativos importantes, y manteniendo la continuidad geométrica de la vía.</p>	<p>Entidades participantes</p>   <p>Si desea más información, puede contactar con: José Ramón del Olmo Coto (jdelolmo@ayesa.com)</p>



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

www.fastrack.es

El parámetro característico de un aparato de dilatación es su carrera o capacidad de dilatación del aparato. Los aparatos de dilatación que se emplean en las líneas de alta velocidad tienen valores de este parámetro comprendidos entre los 300 y los 1.200 mm. El radio mínimo sobre el que se pueden disponer estos aparatos es de 350 metros.

Proyecto cofinanciado por: CDTI, fondos FEDER y socios del proyecto.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

