




FASTRACK Entregable E6.1

Ficha Resumen

<p>PROYECTO:</p> <p><i>Nuevo Sistema de Vía en Placa para Alta Velocidad Sostenible y Respetuosos con el Medio Ambiente</i></p> <p><i>eco-Friendly And Sustainable slab TRACK for high-speed lines</i></p>	
<p>ENTREGABLE:</p> <p>E6.1 Análisis del coste de ciclo de vida (LCC)</p>	
<p>ACTIVIDAD Y TAREAS:</p> <p>Actividad 6. Análisis de competitividad, sostenibilidad e impacto ambiental</p> <p>Tarea 6.1. Análisis del coste del ciclo de vida (LCC)</p>	<p>Principales Autores</p> <p>José Luis Esteban Moya (AYESA)</p>
<p>RESUMEN/RESULTADOS:</p> <p>El objeto del documento es determinar el Coste del Ciclo de Vida del nuevo sistema de vía en placa desarrollado en el proyecto FASTRACK.</p> <p>Para determinar los costes del ciclo de vida de la vía, se describen diversos tipos de sistemas de vía empleados en las líneas de alta velocidad. Se exponen las principales características de la vía en balasto y la vía en placa, con sus ventajas e inconvenientes, y se determinan los costes de cada sistema.</p> <p>Los costes que componen el ciclo de vida de un sistema de vía son los costes de diseño, los costes de construcción, los costes de explotación, conservación y mantenimiento y los costes de eliminación.</p> <p>El proceso del cálculo del coste del ciclo de vida implica la identificación y evaluación de los costes asociados con la adquisición, por lo que se han identificado los mismos a partir de los costes básicos de los elementos que componen el nuevo sistema de vía FASTRACK.</p> <p>En cuanto a los costes de construcción y mantenimiento, se ha realizado un estudio a partir de diversas fuentes, determinando los costes medios de los diferentes sistemas de vía de alta velocidad, y la vida útil de los diferentes elementos que las componen.</p>	<p>Entidades participantes</p>   <p>Si desea más información, puede contactar con: José Luis Esteban Moya (jlesteban@ayesa.com)</p>

En el Estudio del Ciclo de Vida, se han estudiado:

- Sistema de vía en placa
- Sistema de vía en placa tipo LVT
- Sistema de vía en placa tipo Rheda
- Sistema de vía en placa tipo FASTRACK

Como conclusión se obtiene:

- La vía en balasto tiene la menor inversión inicial, y durante los primeros 26 años de vida es el sistema más barato.
- A partir del año 27, los costes de inversión y mantenimiento del nuevo sistema de vía en placa FASTRACK comienzan a ser menores que los de la vía en balasto, por lo que aparte de las ventajas que este sistema ofrece se considera más rentable a largo plazo.
- La instalación del sistema de vía en placa Rheda es más costosa desde el principio que el sistema FASTRACK.
- El sistema LVT es menos costoso que el resto de sistemas de vía en placa, pero no presenta las mismas características
- El nuevo sistema de vía en placa FASTRACK presenta las ventajas e inconvenientes del resto de sistemas de vía en placa.

Proyecto cofinanciado por: CDTI, fondos FEDER y socios del proyecto.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
Una manera de hacer Europa

